

[Historie](#)

Vor 60 Jahren: Das Neubaugebiet Grünhöfe entsteht

[12. April 2018 BREMERHAVEN BUS](#) [Schreibe einen Kommentar](#)

Ab Mitte der 1950er-Jahre entstand der heutige Ortsteil von Geestemünde die „Gartenstadt Grüne Höfe auf dem Weißenstein“. Dieser Name war zu lang und wurde schließlich auf Grünhöfe geändert



Die Verkehrsgesellschaft Bremerhaven AG (VGB) bediente mit ihren Omnibussen das Neubaugebiet ab 1957. Wie sich die Bedienung seitdem entwickelt hat, könnt Ihr auf den folgenden Seiten nachlesen.

In den Anfangsjahren bis 1970 wurde vom Hauptbahnhof kommend ab Haltestelle Altonaer Straße über Daimlerstraße und Auerstraße die damalige Endhaltestelle in der Boschstraße in Höhe der Haberstraße erreicht. Die Rückfahrt zum Hbf erfolgte direkt durch die Boschstraße zur Haltestelle Altonaer Straße. Das Fahrplanangebot zwischen den Hauptverkehrszeiten sah zunächst nur einen 30-Minuten-Takt vor. Zu den Spitzenzeiten, so wie heute, ein 15-Minuten-Intervall. Allerdings gab's keinen zusätzlichen Schnellbus oder tangierende Linien wie die heutigen Omnibuslinien 503/509.

Hauptbahnhof—Grünhöfe (Boschstraße)							Omnibuslinie N					
montags bis freitags												
Hauptbahnhof	ab	5.45	6.00	15	7.45	8.15	30	16.15	16.30	15	19.45	20.15
Schillerstr.	"	5.47	6.02	Min.	7.47	8.17	Min.	16.17	16.32	Min.	19.47	20.17
Grashoffstr.	"	5.48	6.03	bis	7.48	8.18	bis	16.18	16.33	bis	19.48	20.18
An der Mühle	"	5.49	6.04		7.49	8.19		16.19	16.34		19.49	20.19
G.-Seebeck-Str.	"	5.50	6.05		7.50	8.20		16.20	16.35		19.50	20.20
Altonaer Str.	"	5.51	6.06		7.51	8.21		16.21	16.36		19.51	20.21
Daimlerstr.	"	5.52	6.07		7.52	8.22		16.22	16.37		19.52	20.22
Am Stellwerk	"	5.53	6.08		7.53	8.23		16.23	16.38		19.53	20.23
Auerstr.	"	5.54	6.09		7.54	8.24		16.24	16.39		19.54	20.24
Boschstr.	an	5.55	6.10		7.55	8.25		16.25	16.40		19.55	20.25
Hauptbahnhof	ab	20.50	21.20	21.50	22.20	22.50	23.20	23.45				
Schillerstr.	"	20.52	21.22	21.52	22.22	22.52	23.22	nach				
Grashoffstr.	"	20.53	21.23	21.53	22.23	22.53	23.23	Schiff-				
An der Mühle	"	20.54	21.24	21.54	22.24	22.54	23.24	dorf				
G.-Seebeck-Str.	"	20.55	21.25	21.55	22.25	22.55	23.25					
Altonaer Str.	"	20.56	21.26	21.56	22.26	22.56	23.26					
Daimlerstr.	"	20.57	21.27	21.57	22.27	22.57	23.27					
Am Stellwerk	"	20.58	21.28	21.58	22.28	22.58	23.28					
Auerstr.	"	20.59	21.29	21.59	22.29	22.59	23.29					
Boschstr.	an	21.00	21.30	22.00	22.30	23.00	23.30					

Hier ein Fahrplanauszug, Fahrtrichtung Hbf – Grünhöfe, aus dem Fahrplan anno 1958

Davon abgesehen waren nur Solowagen unterwegs, also nicht zu vergleichen mit der Kapazität von Gelenkbussen, die heutzutage 18 Meter lang sind.

1964 bekam die Linie nach Grünhöfe die Linienbezeichnung „3“; die bisherige Nachtlinie R wurde zur Nachtlinie N umbezeichnet. Diese bediente auch den Ortsteil Grünhöfe.

Seit 1969 wird der östliche Teil Grünhöfes, der Bereich Greifswalder Straße/Auf der Bult, nach dem Ausbau des Karlsweges von Surheide kommend mit der Buslinie 8 bedient; auf diesem Abschnitt verkehren heute die Linien 503 und 509.

Ab 1971 ist die Haltestelle Braunstraße mit angebunden; somit geht's ab Altonaer Straße über Boschstraße zur Endstelle Auerstraße (zurück in Richtung Hbf über Braun- und Haberstraße zur Boschstraße).



Ein moderner Gelenkbus vom Typ SG 192, damals noch auf der Linie 3, an der Endstelle Auerstraße / Foto: Boddy

Die 1970er-Jahre brachten dem Ortsteil auch den Gelenkbuseinsatz. Bis dahin wurden nur die Linien 5/6, Leherheide – Wulsdorf, mit diesen bestückt. Übrigens sind von Anfang an die modernen Gelenkbusse mit Automatikgetriebe auf der Linie 3 gefahren. Auch eine Linienverlängerung wurde vorgenommen, vom Hauptbahnhof zur Stadtmitte (Haltestelle Lloydstraße); bis dato war ein Umstieg in Geestemünde auf die Straßenbahn oder andere Buslinien erforderlich.

Seit August 1982 ist in Grünhöfe die Linie 2 unterwegs. Das Liniensignal wurde frei, nachdem die Straßenbahn eingestellt wurde. Für einen kurzen Zeitraum bis 1984, gute 1½-Jahre, wurde auf der kompletten Linie 2 von Grünhöfe über Hbf/Innenstadt nach Leherheide in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag ein 5-Minuten-Takt angeboten.



Im 5-Minuten-Betrieb mussten Solowagen von MAN (hier Typ SL 192) auf der Grünhöfer Linie aushelfen / Foto: Homann

Ab 1993 werden auf der Linie 2 auch Niederflurbusse eingesetzt; ab 2005 ausschließlich.

1999 fand nach dem Nummernschema des Verkehrsverbundes Bremen/Niedersachsen (VBN) eine Umnummerierung in Linie 502 statt.

Erwähnenswert ist noch, dass bereits seit August 1991 zusätzlich eine Schnellbuslinie Grünhöfe anbindet. Abgerundet wird das Angebot durch unsere Nachtlinie „Moon-Liner“, Einführung 1997.

Paul Homann

Quelle: VGB-Blog auf der offiziellen Homepage der BREMERHAVEN BUS