

Was tat sich vor 33 Jahren bei der VGB?



Anno 1984 wurde die Linie 8 ab Stadtmitte nach Spaden verlängert; zur gleichen Zeit die Linie 9 von Surheide über Hauptbahnhof und unser Stadtzentrum nach Weddewarden/Imsum neu eingeführt.

Die damalige Omnibuslinie 11 ab Spaden über die Haltestellen Friedhof Spadener Höhe, Bahnhof Lehe und Wurthacker nach Weddewarden/Imsum machte ein Umsteigen der Fahrgäste in Richtung Stadtmitte und Hauptbahnhof zwingend erforderlich. Durch die oben genannten Änderungen/Neuerungen der Linien 8 und 9 zum Fahrplan 1984, konnte der VGB-Kunde nun durchgehend – ohne Umzusteigen – die Haltestellen in der Innenstadt erreichen.

Auch die Fahrgäste aus Surheide hatten Wünsche, die durch die Fahrplanumstellung zum 4.4.84 umgesetzt wurden: Der Wochenmarkt in Geestemünde – an der damaligen Haltestelle Georgstraße gelegen – konnte nun durch einen gemeinsamen 15-Minuten-Takt der Linien 8/9 angebunden werden.



Das Foto zeigt den damaligen MAN vom Typ 750 HO-SL (Baujahr 1972) an der Haltestelle Georgstraße, Foto: Homann.

Die Haltestellen in der Hafestraße, beispielsweise am Ernst-Reuter-Platz, mit wichtigen Fachgeschäften, fanden ebenfalls Berücksichtigung.

Eine Fahrplanseite verdeutlicht das Angebot ab April 1984:

8/9

Surheide - Stadtmitte - Eisenbahnstr. Spaten 8
Imsum 9

montags-freitags

Stunde	5	6 - 18	19	20	21	22	23	0
Surheide	- 00 15 30 45	00 15 30 45	00 15 30 45	06 36	06 36	06 36	06 36	06 52 14
Greifswalder Str.	- 06 23 38 53	08 23 38 53	08 23 38 53	14 44	14 44	14 44	14 44	14 58 20
Krankenh. B'park	- 10 28 43 58	13 28 43 58	13 28 43 58	16 46	16 46	16 46	16 46	16 02 22
Hauptbahnhof	- 15 30 45	00 15 30 45	00 15 30 45	00 18 48	18 48	18 48	18 48	18 04 26
Georgstr.	- 18 33 48	03 18 33 48	03 18 33 48	03 20 50	20 50	20 50	20 50	20 - -
Elbinger Pl.	- 20 35 50	05 20 35 50	05 20 35 50	05 21 51	21 51	21 51	21 51	21 - -
Th.-Heuss-Pl.	- 24 39 54	09 24 39 54	09 24 39 54	09 25 55	25 55	25 55	25 55	25 - -
Lloydstr.	- 29 44 59	14 29 44 59	14 29 44 59	14 29 59	29 59	29 59	29 59	29 - -
E.-Reuter-Pl.	- 34 49	04 19 34 49	04 19 34 49	04 19 33	03 33	03 33	03 33	03 - -
Rickmersstr.	- 51	- 21 - 51	- 21 - 51	- 21 - 05	- 05 - 05	- 05 - 05	- 05 - 05	- - -
Alte Kirche	- 54	- 24 - 54	- 24 - 54	- 24 - 07	- 07 - 07	- 07 - 07	- 07 - 07	- - -
Stadtverwaltung	- 36	- 06 - 36	- 06 - 36	- 06 - 35	- 35 - 35	- 35 - 35	- 35 - 35	- - -
Eisenbahnstr.	15 18 39 55	09 25 39 55	09 25 39 55	09 25 38	08 38	08 38	08 38	08 - -
Friedn.Sp.Höhe	19 - - 59	- 29 - 59	- 29 - 59	- 29 - 12	- 12 - 12	- 12 - 12	- 12 - 12	- - -
Spadener See	24 - - 04	- 34 - 04	- 34 - 04	- 34 - 16	- 16 - 16	- 16 - 16	- 16 - 16	- - -
Flotenkiel	- 20 41	- 11 - 41	- 11 - 41	- 11 - 40	- 40 - 40	- 40 - 40	- 40 - 40	- - -
Jägerhof	- 23 44	- 14 - 44	- 14 - 44	- 14 - 42	- 42 - 42	- 42 - 42	- 42 - 42	- - -
Flugplatz	- 27 48	- 18 - 48	- 18 - 48	- 18 - 46	- 46 - 46	- 46 - 46	- 46 - 46	- - -
Zolltor Wurster Str.	- 29 50	- 20 - 50	- 20 - 50	- 20 - 48	- 48 - 48	- 48 - 48	- 48 - 48	- - -
Deichstr. Imsum	- 34 55	- 25 - 55	- 25 - 55	- 25 - 53	- 53 - 53	- 53 - 53	- 53 - 53	- - -

+ = Linie 9 nach Imsum
* = 7.15 ab Surheide während der Schulzeiten über Lloydstr., Wiener Str. zur Geschw.-Schöll-Schule, Rickmersstr. usw.

Einen Wermutstropfen hatte das ganze natürlich auch. Um die neuen Maßnahmen umsetzen zu können, wurde das Fahrplanangebot der Linie 2 von Leherheide West nach Grünhöfe auf einen 10-Minuten-Takt ausgedünnt. Im Winterhalbjahr fand in der Hauptverkehrszeit am Nachmittag eine Verdichtung auf 7½ Minuten statt.

Ebenfalls 1984 wurde eine regelmäßige ÖPNV-Anbindung über die Gaußstraße mit der Omnibuslinie 6 geschaffen, um das westliche Eckernfeld besser zu erschließen. Diese Verkehrsaufgabe nimmt heutzutage die Linie 509 war.



Um die Gaußstraße zu erreichen, musste damals die „6“ durch die Straße „Twischlehe“ fahren. Es begegnen sich gerade 2 MAN-Gelenkbusse vom Typ SG 192, Foto: Homann.

Die Streckenführung der damaligen Linien könnt ihr auf der offiziellen Homepage der BREMERHAVEN BUS nachvollziehen.

Paul Homann